



ALUSKATE JA KONDENSVEE KAITSE

YLIVETO

RANKKA, KERROSRAKENTEINEN ALUSKATE

Rankka on Soome nõudlike ilmastikutingimuste jaoks loodud aluskate ja kondensvee kaitse. Rankka aluskatte raam on valmistatud tugevast HDPE võrgust. Tugivõrk annab tootele hea tõmbetugevuse ja mehaanilise vastupidavuse.

Tugivõrgu pealispinnale on lamineeritud eriline veekindel polüetüleenkile, millele on tööohutuse huvides lisatud hõõrdepind.

Katuse alla sattunud vesi juhitakse aluskatte tihedat pealispinda mööda ehitisest välja.

Tugivõrgu aluspinnale on lamineeritud imamistaskutega varustatud imamisvõimeline kiudkangas, mis suudab iga-sugustes tingimustes siduda aluskatte alumisele pinnale kondenseeruva niiskuse. Piserdust ei esine ja alumine pind kuivab ventilatsiooniavade tõttu kiiresti.

Rankka aluskate on valmistatud Soomes.

TOIMIVUS KONSTRUKTSIOONIDES

Aluskatte kasutusaeg peab vastama katuse kasutusajale või mulle seatud eesmärgile.

Rankka aluskatte ainulaadne mitmekihiline struktuur tagab, et aluskate täidab oma ülesande alati ja katusematerjalist



Rankka aluskatte alumine pind on imamisvõimelisest kiudkangast ja pealispind veekindlast mitmekihilisest laminaadist.



Pööningule aluskatte alumisele pinnale pääseb niiskus välis- ja siseõhust. Kui välistemperatuur tõuseb kiiresti, kondenseerub osa niiskusest aluskatte aluspinnale. Rankka aluskate suudab kogu selle niiskuse endasse imeda.

sõltumatult.

Rankka aluskate on vastupidav ja säilitab oma toimivuse igasuguste katusematerjalide all aastakümneid. Rankka aluskattele on antud tiheduse garantii 30 aastaks.

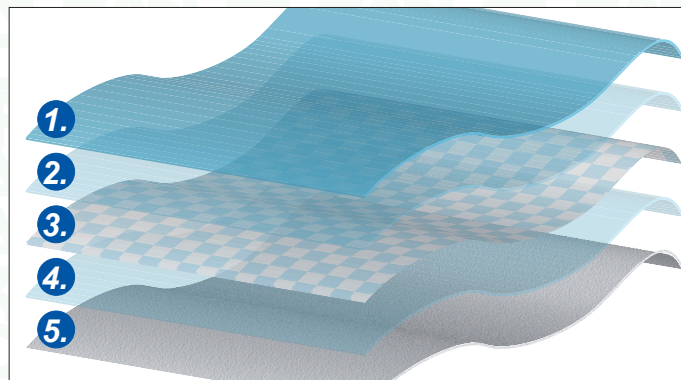
Rankka aluskate toimib algul ehitusaegse ilmastikukaitsena enne katusematerjali paigaldamist.

Aluskatte abil takistatakse katuse alla pääsenud või kondenseerunud vee valgumist katusekonstruktsioonidesse, soojustusse ja seintesse. Rankka aluskatte aluspinna kiudkangas seob tõhusalt ilmastikumuutustest ning katuse lekkimisest tuleneva kondenseerunud niiskuse ja takistab selle valgumist katusekonstruktsioonidesse ning katuse soojustusmaterjalisse. Õigesti projekteeritud ventilatsioon kuivatab kiudkanga kiiresti.

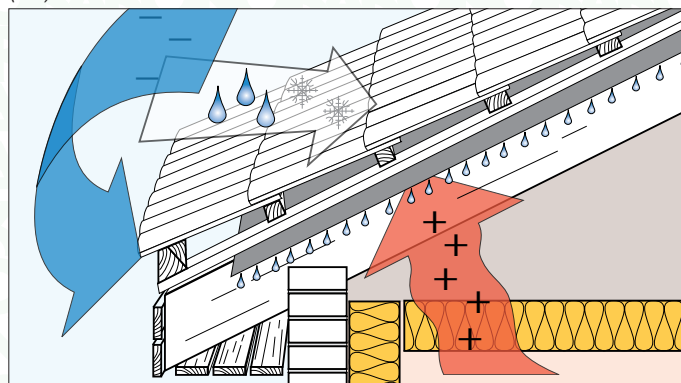
VTT JA KATTOLIITTO NÕUDED ALUSKATETELE

Aluskatte oluline omadus vastupidavuse ja toimivuse seisukohalt on selle mõõdupüsivus. Toode ei tohi esialgsetest mõõtudest üle 2 % kokku tõmbuda. Lisaks on oluline, et toote veekindlusklass püsib ka vananedes. Rankka aluskatte veekindlusklass on parim W1.

VTT sertifikaat nr VTT-C-2712-08.



1. Puhutud tihenduskiile (PE), millel on hõõrdepind. 2. Lamineeritud kiile (PE). 3. Tugikonstruktsiooniks on kvaliteetne võrkkude (HDPE). 4. Lamineeritud kiile (PE). 5. Imamisvõimeline kiudkangas imamistaskutega (PP).



Katusematerjali ja aluskatte vahele võib niiskus sattuda välisõhust sademetena või kondenseerudes. Katusematerjali toimivus tagatakse nii, et vesi juhitakse Rankka aluskatte pealispinna kaudu seina välisküljele.

Rakonor OY
Mänkimiehentie 19
02780 ESPOO,
Puh. +358-(0)9-4393 460
Fax: +358-(0)9-4393 4610
Sähköposti: rakonor@rakonor.fi

RAKONOR

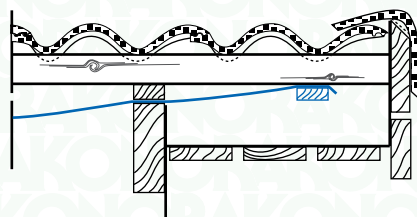


ALUSKATTEEN ASENNUS

Rankka aluskatet müüakse 1,50 m laiuste ja 40 või 20 m pikkuste rullidena. Aluskate lõigatakse maas või katusel nii pikkadeks ribadeks, et need ulatuvad räästaste juures viilu suunas umbes 200 mm üle seinajoone.

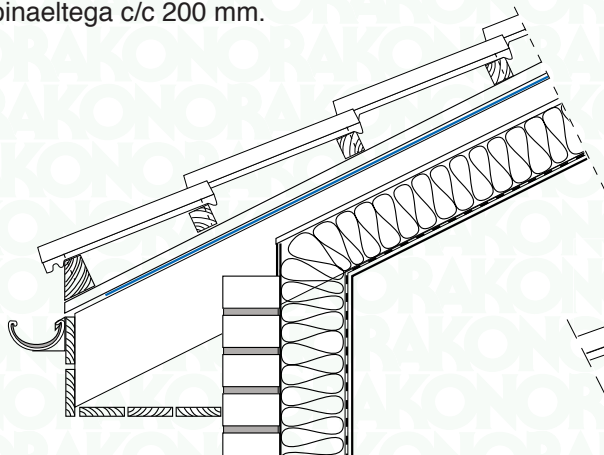
Aluskatte paigaldamist alustatakse viiludest horisontaalsuunas sarikate peale ja see asetatakse nii lõdvalt, et iga sarika vahele jääb väike nõgu vee ära juhtimiseks distantssliistudelt. Täma roikkuma tulisi olla 0-25 mm.

Külgedel ja otstes olevatel viiludel peaks aluskate ulatuma min. 150 mm üle seinajoone. Selleks, et katteriba paigal püsiks, kinnitatakse see ajutiselt haakidega sarikate külge.



Lõplik kinnitamine toimub täiskant distantssliistude abil, mille mõõdud on 22 x 50 mm ja pikkus 1310-1360 mm. Liistud naelutatakse aluskatte peale sarikate suunaliselt 75 mm naeltega c/c 400 mm. Kõige alumise aluskatte riba kinnitamise järel paigaldatakse selle osa peale roovistik 32 x 100 mm. Kui kasutatakse perforeeritud metallroovistikku, ei ole vaja distantssliiste, vaid aluskate kinnitatakse sarikate külge 25 mm pikkuste laia peaga papinaeltega c/c 200 mm.

Seejärel asetatakse uus aluskatte riba eelmise peale ja sellest ülespoole nii, et horisontaalvuugi ülekatteks jääb 150 mm. Aluskatte servades on märgis ülekatte suunamise jaoks. Riba kinnitatakse algul haakidega ja lõpuks distantssliistude või laia peaga papinaeltega. Roovilauad või metallroovistik toimivad hästi redelisüsteemina. Kui on vaja pikisuunalist jätkamist, tehakse see sarikate kohal ja ülekate on siis umbes 100 mm.

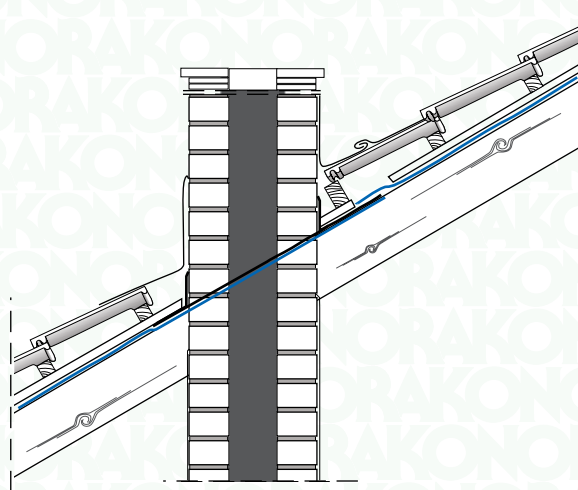


Nii jätkatakse kuni harjani. Teise viiluga alustatakse jälle räästast. Aluskatte kulu on vähemalt 1,1 x katuse pindala. Aluskate toimib algul ehitusaegse kaitsena ilmastikutingimuste eest enne katusematerjali paigaldamist.

Nii jätkatakse kuni harjani. Teise viiluga alustatakse jälle räästast. Aluskatte kulu on vähemalt 1,1 x katuse pindala. Aluskate toimib algul ehitusaegse kaitsena ilmastikutingimuste eest enne katusematerjali paigaldamist.

LÄBIVIIGUD

Aluskattesse tuleb teha augud läbiviikude jaoks. Läbiviikude kohal keeratakse aluskatte serv ülespoole ja nurgad tihendatakse näiteks Sitko butüülteibiga või Tyvek Flexwrap abil. Lisaks võib torude läbiviikude jaoks kasutada näiteks Kaulux läbiviigumansette või vastavaid läbiviigu tihendeid. Läbiviigutööd tehakse alati katusematerjali paigaldustööde ajal.



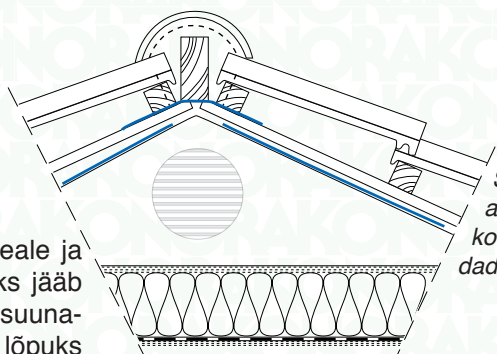
SISEMINE MURDEKOHT

Harja- ja neelu tihendamine tehakse eelkõige vastavalt katusematerjali kohta antud juhiste.

Üldiselt voorderatakse sisemine murdekoht umbes 300 mm mõlemal pool murdekohta. Laudade pealispind peab olema samal tasandil sarikate külge naelutatud distantssliistude pealispinnaga. Laudade peale paigaldatakse murdekoha suunaliselt ja kogu ulatuses täiendav aluskatte riba. Terviklik distantssliistudega kinnitatud aluskate lõpeb selle neelus oleva aluskatteriba peal.

VÄLINE MURDEKOHT JA HARI

Aluskate viiakse min. 150 mm harja või välise murdekoha mõlemale poolele ja kinnitatakse distantssliistudega.



Soojadele katustele soovitatakse alati teha harja alla nn. külm harja-kolmnurk, mille kaudu saab korraldada piisavalt tõhusa väljatõmbe.

TEKNISET TIEDOT

Laius (m).....	1,50
Pikkus (m).....	40
Rulli pindala (m ²).....	60
Ruutmeetri kaal (g/m ²).....	160
Rulli kaal (kg).....	9,6

Kondensvee sidumisvõime VTT-M-06-0058 (g/m²)74
Veekindlus (ka vananedes)..... Klass W1

Möödupüsivus EN 1107-2 (%).....	≤ -1,5%
Tõmbetugevus (ka vananedes) (N/50 mm).....	>300
Kõndimiskindlus (N).....	>2200
Tuleohutus EN ISO 11925-2.....	Klass E
Limitys (mm).....	150